



欧洲最大的地下湖，坐落在维也纳森林中，此地离维也纳市中心约十七公里，每年吸引十五万游客来此参观。地下湖共分三层，以石灰岩为主要成份，这种灰红的石灰矿，在1848至1912年间用来当作农业肥料。在1912年时发生了一次大水灾，矿井里渗入了两万公升的水，将这些有用的农业肥料全部冲走。1932年矿井正式开放，作为矿石遗迹的展示处供人参观。现在我们可以经由这些地下通道，深入地下450公尺矿工休息及吃饭的地方。整个岩穴全年的温度只有9摄氏度，而休息处是最暖的地方，这里的温度是12摄氏度。穿过休息间后，我们来到马房，这是以前矿工养马的场所，他们也同时利用马匹来完成许多开矿的工作，由于马匹长期不见阳光以至于服役20年后便双目失明。经过马房后我们到达一个命名为小蓝湖的地方，此湖在灯光的照射及地势的影响下，我们可以看到湖面上反射出妩媚的光泽。小蓝湖的正下方14公尺处，就是欧洲最大的地下湖。下一个隧道是矿工在1862年所建造的小礼拜堂，里面摆设他们的守护神-圣·巴巴拉，并且纪念因公殉职的工作人员。接着来到一个叫弗利德里希的大厅，在1944年时亨克尔工厂在此建造了一个地下飞机制造厂。此建造厂当初有

2000个工作人员，其中有大部份的工作人员是犯人，他们在此设计建造了世界上第一架喷气式飞机HE162。目前这里所展示的正是此种飞机的模型。

同年，这里曾被盟军炮轰过，不过只损坏了一些地面建筑物。1945年，此建造厂重新安装的计划被取消，并被德国的军队炸毁。接下来进入圣·巴巴拉隧道，圣·巴巴拉隧道是此岩穴的矿神，矿工常在此地举行庆祝仪式，此外也有重要的职教人员和大乐队参与，维也纳少年儿童合唱团曾在这离地面45公尺深的地方唱过弥撒，与3000人在此度过烛光晚会。在拉曳坑道的另一边。终于看到欧洲最大的地下湖。它位于地下60米。面积有6200平方公尺，最深的地方是12公尺。

河床深度只有1.2公尺。大战时每晚都将湖水抽出，通过连续不断的抽水来保持岩穴内的乾燥，并输入暖空气，维持洞内的温度。即使现在每晚仍须将湖水抽出。目前此湖有7条小溪，水流量约有6万公升，但是没有天然的出水口。

地下湖游客所坐的船，由地下水发电机供能推动，使船平稳无声的行驶。参观这瑰丽的美景，变换莫测的奇光后，令人亲身感受到“地下湖世界”名不虚传。